



# **ULUSOY**

## Ulusoy eşme Liman İşletmesi Tehlikeli Madde Rehberi

Ulusoy eşme Liman İşletmesi A.Ş.

2.08.2022

Ulusoy eşme Liman İşletmesi A.Ş.  
Özgür Altınkaya



## İçindekiler

<b>1 GİRİŞ</b> .....	4
<b>1.2. Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri</b> .....	4
<b>1.2.1.1 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü</b>	
<b>1.2.1.2 Paketlenmiş Tehlikeli Yükler</b> .....	4
<b>1.2.1.3 Gereklilik</b> .....	4
<b>1.2.1.4 Dokümantasyon</b> .....	4
<b>1.2.1.5 Genel taşıma önlemleri</b> .....	5
<b>2 SORUMLULUKLAR</b> .....	5
<b>3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER</b> .....	8
<b>4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI</b> .....	10
<b>4.1 Tehlikeli Maddelerin Sınıflandırılması</b> .....	10
<b>4.2 Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları</b> .....	13
<b>4.5 Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.</b> .....	14
<b>4.5.1. Ayrı Depolama ve istifleme ilkeleri</b> .....	14
<b>4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri.</b> .....	16
<b>4.6.2</b> ..... <b>Yük Taşıma Birimlerinin Ayrı Tutulması</b> .....	17
<b>4.6.3</b> ..... <b>Limn Bölgeleğinde Ayrı Depolama</b> .....	17
<b>5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI</b> .....	18
<b>6. OPERASYONEL HUSUSLAR</b> .....	19
<b>6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler</b> .....	19
<b>6.2 ... Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.</b> .....	19
<b>2 bofor rüzgar olması durumunda tesiste tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik çalışma yapılması yasaktır.</b> .....	19
<b>6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.</b> .....	19
<b>7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT</b> .....	20
<b>7.1 Tehlikeli maddelerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.</b> .....	20
<b>7.2.Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri</b> .....	20

7.3 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.....	21	
7.4. Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	21	
7.5. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.....	22	
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE .....	22	
8.1. Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri. ....	22	
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.....	23	
8.3 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar). ....	23	
8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.....	24	
8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri. ....	24	
8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.....	25	
8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı .....	25	
8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler. ....	26	
8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları. ....	27	
8.10 .....	Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler. ....	27
8.11 .....	Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler. ....	28
8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.....	28	
9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ .....	28	
9.1. İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri. ....	28	
9.1.1 .....	Risk değerlendirmesi .....	28
9.1.2 .....	Acil durumlar .....	28
9.1.3 .....	Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi .....	28
9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.....	28	
10. DİĞER HUSUSLAR.....	29	
10.1 .....	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği .....	29

<b>10.2</b> .....	<b>Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler</b>	<b>29</b>
<b>10.3</b> .....	<b>Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).</b>	<b>30</b>
10.4	Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).	31
<b>10.4.1.</b>	<b>Deniz Yoluyla Varış</b>	<b>31</b>
<b>10.4.2.</b>	<b>Deniz Yoluyla Hareket</b>	<b>31</b>
10.5	Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.	31
10.5.1	Eğitim.	31
<b>10.5.2</b>	<b>Kaza Önleme Politikası</b>	<b>32</b>
10.5.3	Sıcak İş Prosedürü.	32
<b>10.6</b>	<b>Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları</b>	<b>35</b>
<b>10.6.1</b>	<b>Operasyon Sorumlusu</b>	<b>35</b>
<b>10.6.2</b>	<b>Saha Operasyon Personeli</b>	<b>35</b>
<b>10.6.3</b>	<b>Mafi Operatörleri</b>	<b>35</b>
<b>10.7</b>	<b>EmS (Tehlikeli Maddelerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi)</b>	<b>36</b>
<b>10.7.1</b>	<b>EmS</b>	<b>36</b>
<b>10.7.2</b>	<b>MFAG</b>	<b>37</b>
<b>11.</b>	<b>EKLER</b>	<b>37</b>
<b>12.</b>	<b>KISALTMALAR</b>	<b>38</b>
<b>13.</b>	<b>SUNUŞ</b>	<b>38</b>
<b>14.</b>	<b>TANIMLAR</b>	<b>38</b>

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		4
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

## 1 GİRİŞ

**1.1.** Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulmuş veya liman alanında kullanılan tehlikeli maddeler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

Bu rehberin hazırlanmasında IMDG CODE, ERG 2012 ve IMO 1216 CR. dokümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılmıştır.

### **Tesis Bilgi Formu**

Tesise ait genel bilgiler, Kıyı Tesisi İşletme İzni kapsamında ilgili mercilere bildirilmiş olup halka açık paylaşımı sınırlandırılmıştır.

## **1.2. Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri**

### **1.2.1.1 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü**

#### **1.2.1.2 Paketlenmiş Tehlikeli Yükler**

- Paketli tehlikeli yükler liman tesisimizde iskelede supalan olarak elleçleme yapılacaktır.
- Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler.
- Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.

#### **1.2.1.3 Gereklilik**

- Liman tesisimiz yeterli hacimdeki su tankları ile bağlantılı, yeterli güç ve kapasitede yangın pompalarına irtibatlı yeterli sayıda/çapta yangın boruları ile irtibatlı yangın hidrantı, yangın dolabı, yeterli güçte yedek (jeneratör), yeterli sayıda köpüklü (binalara ve sıvılaştırılmış gaz yangını dışındaki söndürme çalışmalarına yönelik) ve kuru kimyevi/tozlu sabit/seyyar yangın söndürme cihazlarından oluşan ekipmanları içeren ve ayrıntıları madde 8.10 belirtilen yangın donanımları teçhiz edilmiştir.
- Liman tesisinde paketli tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve güvenlik konularında eğitim almaları sağlanacaktır.

#### **1.2.1.4 Dokümantasyon**

- Ambalajlı tehlikeli yükler taşıyan bir gemide, tehlikeli yükleri, deniz kirleticilerini ve bunların gemideki yerini belirten özel bir liste ya da manifesto bulundurulması gerekir. Bu tarz bir özel liste ya da manifesto olarak, gemideki tehlikeli yükleri ve deniz kirleticileri sınıfına göre tanımlayan ve yerlerini gösteren detaylı bir istif planı kullanılabilir. IMO FAL form 7’de, bu tarz bir manifesto formatı yer almaktadır.

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		5
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

- b. Tehlikeli ürünler ve/veya deniz kirleticileri listesi ya da manifestosu, IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan dokümantasyon ve sertifikasyona dayanmalı ve gemideki tehlikeli yüklerin ve/veya deniz kirleticilerinin istif yerini ve toplam miktarını içermelidir ve acente tarafından tesisimize bildirim yapılacaktır.

### 1.2.1.5 Genel taşıma önlemleri

Liman işletmesi, sorumluluk alanları dahilinde:

- a. Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemler alınacaktır.
- b. Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlanacaktır.
- c. Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli maddenin yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış olacaktır.
- d. Yapılacak elleçleme ve geçici depolama operasyonlarını, Bölüm 4’de belirtilen Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)’nün MSC/Circ.1216 sayılı sirkülerinin “Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Taşınması ve Liman Alanlarındaki İlgili Faaliyetler Hakkındaki Tavsiyeler” Ek’inde yer alan Tablo 1 (Liman Alanlarında Tehlikeli Yükler için Ayırıştırma Cetveli)’de belirtilen ayırıştırma kurallarına uygun yapılacaktır.

## 2 SORUMLULUKLAR

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

### Genel sorumluluklar

a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.

b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.

c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

### Yük ilgisinin sorumlulukları

a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.

c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

### Taşıyanın sorumlulukları

a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.

b) Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		6
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

#### **Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları**

- a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- ç) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisinden talep edilmediği durumda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- d) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgisinden paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- e) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- ı) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- i) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		7
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

#### **Gemi ilgisinin sorumlulukları**

a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.

e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

ı) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.

j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

#### **Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları**

a. Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

b. Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

c. Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

d. Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

- 1 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- 2 Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- 3 Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- 4 Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol



	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		8
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

- yöntemleri,
- .5 Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı trsisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
  - .6 Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
  - .7 Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
  - .8 Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
  - .9 Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
  - .10 Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
  - .11 Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
  - .12 Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
  - .13 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
  - .14 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
  - .15 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
  - .16 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
  - .17 Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
  - .18 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

### **3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER**

***Tehlikeli maddelerden kaynaklı YANGIN , SIZINTI, İLK YARDIM, TEHLİKELİ MADDE KAZA VE OLAYLARININ RAPORLANMASI gibi acil durumlarda; liman işletme acil durum plan ve prosedürleriyle birlikte IMDG Kod'un Ekinde(Supplement) yer alan "Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide)" belirtilen acil müdahale yöntemlerinden de yararlanır. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan "Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)"nden faydalanılır.***

#### **Kontamine atıklar**

Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve bertaraf edilmesini sağlar.

Slaç – UN 3082

Sintine – UN 3082

Atık Pişirme Yağı S1V1 – UN 3082

Operasyon Atıkları S1V1 – UN 3082

Operasyon Atıkları Katı – UN 3077

Atık Lityum Piller – UN 3091

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		9
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

Lityum Pil İçeren Elektronik Atıklar – UN 3481

### **Tehlikeli yük alanları**

Tehlikeli madde elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulur.

Tehlikeli maddelerin geçici depolandığı alanlarda, ayrıştırma ve istifleme gereklilikleri sağlanır.

Tehlikeli madde elleçlenen alanlar, söz konusu tehlikeli maddelerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizat ile donatılır.

Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için, tehlikeli madde elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkanı sağlanır veya tüm sahada tehlikeli madde istiflemesi veya depolaması yapıyorsa tehlikeli madde ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık tutulur ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulur.

### **Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için özel alanlar**

Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için, hasar görmüş tehlikeli yüklerin tutulabileceği ve kirlenmiş atıkların ayrılabilmesi için ve ortadan kaldırılana kadar tutulabileceği özel alanlar hazırlanır.

Bu tür alanların kaplanmalı, zemini ve tabanı su geçirmez, kapatma valfleri, çukurları ya da havuzları olan ve liman alanını ve çevresini korumak için kirli suyu özel tesisleri boşaltacak araçları olması gerekmektedir. Bu alanlar, yetkisiz kişilerin girişini engellemek için çitlerle çevrilir ve kontrol noktası konulduğunda güvenlik personeli için uygun iletişim araçlarını içermesi gerekir.



### **Hasar Görmüş Konteyner Takibi ve Tahliye Prosedürü**

Hasar görmüş konteynerlar ait oldukları taşıma şirketleri tarafından gerekli izinler alınarak liman sahası dışında yetkilendirilmiş tamir firmalarına götürülerek tamir edilirler. Vardiya amiri hasarlı konteynerın ID numarası olarak sisteme kaydeder ve elleçleme personeli ile gemi 2. kaptanlarına bildirir. Aynı ID numaralı konteynerın tekrar limana gelmesi ihtimaline istinaden elleçleme personeli konteynerların ID numaralarını kontrol eder. Hasarlı konteynerı almaya gelen kurtarma konteynerının kurtarma konteynerı olduğunu gösterir üretim belgesi saha operasyon sorumlusu tarafından kontrol edilir. ID numarası kontrol edilen konteynerın tamir edildiğine dair tamirci kuruluşun verdiği test sertifikası kontrol edilir. Gerekli yeterlilikleri sağlamayan konteynerının operasyon yapmasına izin verilmez.

Tehlikeli maddelerin havuz içerisinde yarattığı kirlilik; eğer miktar olarak çok ise lisanslı atık alım tanker ile çekilerek ya da miktarı az olması durumunda emici malzemeler ile havuz içerisinden çekilerek geçici atık depolama alanına IBC, varil gibi kaplar ile alınır. Ardından ürünün UN no ve MSDS bilgisine göre atık kodu tespiti yapılır. Atıkların inorganik ve organik kökenli olma durumlarına karşı aşağıdaki iki kod ile lisanslı geri kazanım bertaraf firmalarına gönderilir.

16 03 03\* Tehlikeli maddeler içeren inorganik atıklar

16 03 05\* Tehlikeli maddeler içeren organik atıklar







	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		10
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

## 4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI










### 4.1 Tehlikeli Maddelerin Sınıflandırılması

Sınıflandırma, gönderici/nakliyecisi veya uygun yetkili otorite tarafından yapılır. Limana gelen ve limandan çıkan tehlikeli yüklerin Sevkiyat Adı, UN Numarası, Sınıf, Ambajlama Kodu, Miktar Bilgileri 2022 yılı itibarıyla Limanda bilgisayar programında kayıt altına alınmaktadır. IMDG Kodu tehlikeli maddeleri aşağıdaki şekilde sınıflandırır.









**Tablo A**

Sınıf 1		
	1	veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
Alt-Sınıflar		
	1.1	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.2	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.3	, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.4	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.5	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarlı maddeler,
	1.6	Darbeye son derece duyarlı maddeler

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa</b> <b>No</b>
		11
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

Sınıf 2		
	2.1	Yanıcı gaz
	2.2	Yanıcı olmayan basınçlı gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz
Sınıf 3		
	3	Alevlenir Sıvılar
Sınıf 4		
	4.1	Alevlenir Katılar, Kendiliğinden Tepkimeye Giren Maddeler, Duyarlılığı Azaltılmış Katı Patlayıcılar.
	4.2	Kendiliğinden Yanmaya Yatkın Maddeler
	4.3	Su İle Temas Ettiğinde Alevlenir Gazlar Açığa Çıkartan Maddeler
Sınıf 5		
	5.1	Yakıcı madde
	5.2	Organik peroksit

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>	

Sınıf 6		
	<b>6.1</b>	Zehirli maddeler
	<b>6.2</b>	Bulaşıcı maddeler
Sınıf 7		
	<b>I</b>	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	<b>II</b>	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	<b>III</b>	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	<b>arçalanana bilir</b>	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)
Sınıf 8		
	-	Aşındırıcılar Maddeler
Sınıf 9		
	-	Muhtelif Tehlikeli Maddeler ve Nesnelere

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		13
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

## 4.2 Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları.

Tehlikeli maddelerin ambalajlanmaları IMDG Kodda tanımlanmıştır. Bu kapsamda ambalaj türleri için rakamlar, malzeme çeşitleri için büyük harfler kullanılmaktadır.

Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olmalıdır.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

- Taşındığı yükten etkilenmemelidir.
- Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.
- Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir. Taşındıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.
- Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

Ambalajlar



Paketlenmiş Tehlikeli Madde  
Sınırlı Miktar

Tehlikeli malların taşınmasını yapanlar yük üzerinde açıkça BM Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirlenici madde mevcudiyedi durumunda, " sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirlenici" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirlenici maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		14
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

#### 4.3 Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yük ihtiva eden ambalajlar ve tüm Yük Taşıma Birimleri (CTU) IMDG kod bölüm 5.2 ve 5.3 kapsamında markalanacak, etiketlenecek ve plakartlanacaktır. IMDG Kodu, özellikle bu tür bir kargoya yakın çalışan herkesin, ambalajları ne olursa olsun bu maddelerin yol açtığı risklerin niteliğini tercihen ilk bakışta, tanınması mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plankartlara dayalı bir sistem önermektedir.

Tehlikeli maddeler içeren paketlerin üzerine etiketlerin sabitlenmesi veya yazı şablonlarının uygulanması için kullanılan yöntem, etiket(ler) veya şablon(lar), paket üç ay süre ile deniz altında kalsa bile hâlâ okunabilir durumda olacak şekilde olacaktır. Uygun etiketleme yöntemlerine karar verilirken, kullanılan ambalaj malzemesinin ve paketin yüzeyinin dayanıklılığı dikkate alınacaktır; **Etiket ve Plakartların Şekil ve Renkleri 4.1 Tehlikeli Maddelerin Sınıflandırılması kısmında gösterilmiş olan şekil, renk ve sembollerdir.**

#### 4.4 Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları.

Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2 ve 7 ile sınıf 4.1'deki kendiliğinden tepkimeli olanların dışında tüm sınıflara ait tehlikeli mallar temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "paketleme grubuna" ayrılmıştır. Sınıf 3, Sınıf 4, Sınıf 5.1, Sınıf 6.1, Sınıf 8, Sınıf 9 İçin Ambalajlama (Paketleme) Grupları Üç çeşit ambalajlama grubu mevcuttur.

*Ambalajlama grubu I: Yüksek derecede tehlikeli mallar*  
*Ambalajlama grubu II: Orta derecede tehlikeli mallar*  
*Ambalajlama grubu III: Düşük derecede tehlikeli mallar.*

Tehlikeli maddelerin hangi ambalajlama (paketleme) grubuna ait olduğu, IMDG Kod bölüm 3.2'deki Tehlikeli Maddeler Listesi'nde belirtilmiştir

#### 4.5 Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.

Tehlikeli malların taşınması ile ilgili en önemli unsurlarından biri malların istiflenmesi ve ayrı depolanmasıdır. Tehlikeli maddeler etkileşime girip tehlikeye sebep olabilecekleri maddeler ile birlikte depolanmamalıdır.

Uyumsuz tehlikeli maddeler taşıma ve depolama sırasında birbirinden ayrı şekilde yerleştirilmelidir. Tehlikeli malların yanlış istiflenmesi zehirli duman, yangın, dökülme ve ürünün kalitesinin bozulmasına neden olabilir. Bu sebeple IMDG Kod; istifleme ve ayrı depolama üzerine Cilt 1 Bölüm 7'de "Taşıma İşlemleri Hakkında Kurallar" başlıklı kuralları belirtmiştir.

##### 4.5.1. Ayrı Depolama ve istifleme ilkeleri

Aşağıdaki durumlar istifleme ve ayrı depolama sırasında büyük kimyasal kazalara sebebiyet verebilir:

- Kalite güvencesi- konteyner muayene sertifikalarının yetersizliği
- Maddenin yapısının tam olarak anlaşılması
- Farklı terminal alanlarında kimyasal kayıt stoklarının yetersiz kayıtları
- Kimyasalların yetersiz etiketleme ve kaydı
- Kötü temizlik - çalışma alanlarında yangın söndürme ekipmanlarının bulunmaması

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		15
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

IMDG Kod tehlikeli malların tehlike, sınıf ve uyumluluk durumlarına göre depolanması ve ayrıştırılmasını gerektirir. Kod ayrıca tehlikeli malların nerede istiflenmesi ve diğer kargolardan nasıl ayrı depolanması gerektiği ile ilgili önemli faktörler üzerine detaylı bilgi sağlar.

Aşağıdaki paragrafta IMDG Kodunun öngördüğü beş istifleme kategorisi verilmiştir.

#### İstifleme Kategorileri

<b>Kategori</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>
En fazla 25 yolcu taşıyan yük gemisi	Güverte üstü veya	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Güverte üstü veya
25'den fazla yolcu taşıyan yolcu	Güverte üstü veya	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Yasak	Yasak

#### Gemi istiflemesi için aşağıdaki 5 kategori bulunmaktadır:

İstifleme kategorisi 01

(en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri

Yük gemileri

Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında

Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında

İstifleme kategorisi 02

(en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri

Yük gemileri

Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında

İstifleme kategorisi 03

(en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri

Yük gemileri

Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya 7.1.4.4.5'e uygun olarak güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde  
Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında

7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.

İstifleme kategorisi 04

(en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri

Yük gemileri

Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde 7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.

İstifleme kategorisi 05

(en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri

Yük gemileri

Sadece kapalı yük taşıma biriminde güvertede 7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır



#### 4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri.

##### 4.6.1 Ayır Depolama

IMDG Kod dört ayrı depolama terimi kullanır:

1. "Uzakta tutun" (iki uyumsuz mal arasındaki minimum ayırma mesafesi)
2. "Ayrı tutun "
3. "Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"
4. "Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun" (iki uyumsuz maddenin birbirinden ayrı tutulacağı maksimum mesafe)

Tehlikeli maddelerin farklı sınıflar arasındaki ayrımı ile ilgili genel hükümler aşağıdaki Ayır Depolama Tablosunda belirtilmiştir :

SINIF	1.1 1.2 1.5	1 3 1	1 1	2 1	2 1	2 1	2 1	3 1	4 1	4 1	4 1	5 1	5 1	6 1	6 1	7	8	9
Patlayıcılar	1.1, 1.2,	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar	1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar	1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Zehirsiz, yanıcı gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Toksik gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı katılar (Kendiliğinden reaktif maddeler ve katı hassasiyeti azaltılmış patlayıcılar dahil)	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanmadan sorumlu maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Su ile temas halinde yanıcı gazlar yayan maddeler	4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler (ajanlar)	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksik maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif malzeme	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Korozif maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Çeşitli tehlikeli maddeler ve karışımlar	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(Bu tablo birleştirilmiş tehlikeli mallar; palet, varil, kutu ve kasa ve diğer benzeri paketler için uygulanır. Tehlikeli mal taşıyan konteynerlerde uygulanmaz)

Bu bölümde tanımlandığı gibi sayılar ve semboller aşağıdaki koşullar ile ilgilidir;

<b>1</b>	Uzakta tutun	3 metre
<b>2</b>	Ayrı tutun	6 metre
<b>3</b>	"Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"	12 metre
<b>4</b>	"Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun"	24 metre
<b>X</b>	Ayrı depolama varsa, Tehlikeli Mal Listesinde gösterilir	-

Patlayıcılar uyumluluk grubu uyarınca özel bir depolama gerektirir. Kendi sınıf bölünmesi ne olursa olsun aynı harfli patlayıcılar birlikte istiflenebilir. Madde, malzeme veya aynı Sınıf ürün özellikleri birbirine çok farklı olabilese de, her durumda uygun ayrı depolama şartlarının belirlenmesi için önce Tehlikeli Mal Listesine bakmak önemlidir.



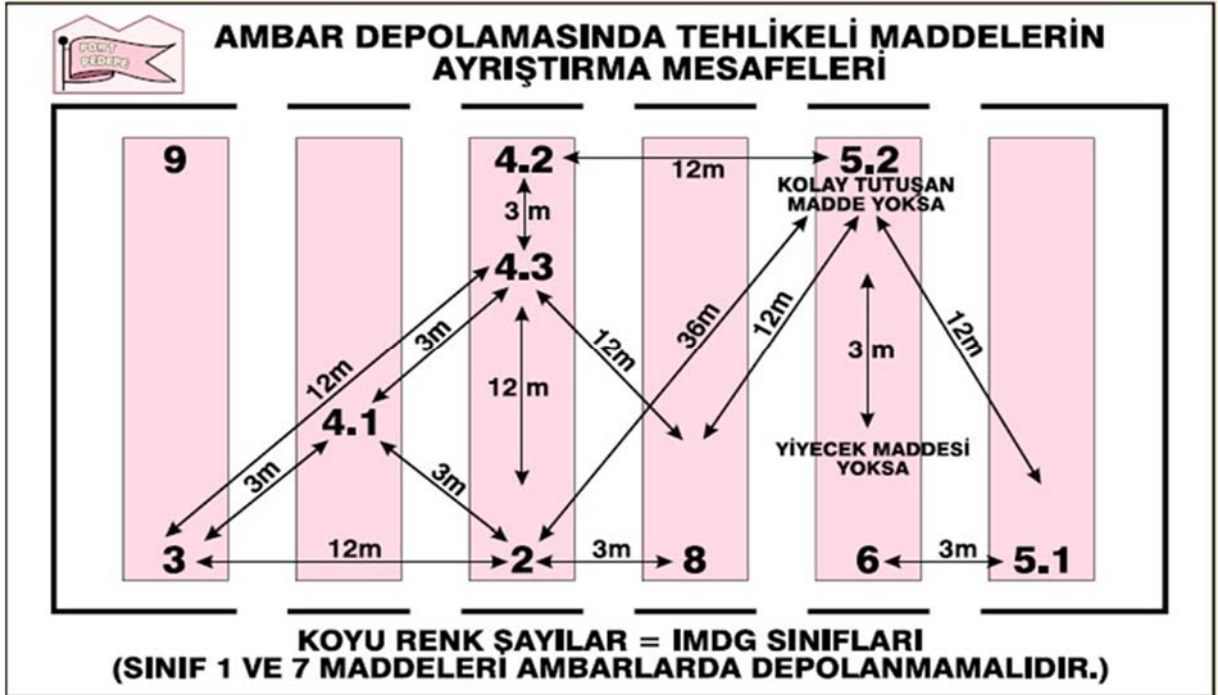
	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b> 18
	<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>	

Çizelge limanlarda yapılan depolamalar açısından yalnızca üç ayrı depolama kategorisi belirtmektedir.

“0” diğerlerinden ayrı depolanması gereken tehlikeli mal çiftleri anlamına gelmektedir (her zaman kontrol edilmek zorunda olunan, tehlikeli mallara ait numerik liste içerisindeki ayrı girişlerce belirtilmediği sürece)  
 “A” bu çift dâhilindeki diğer sınıflardan “uzakta tutma...” ayrı depolama gerekliliğini belirtir (3 metre)

“S” bu çifte ait sınıflar arasındaki “...-den ayrı” ayrı depolama kategorisini şart koşar Sınıf 1 yükleri (fıkra 1.4 S haricinde), 6.2 ve 7 genel olarak liman bölgesinde yalnızca doğrudan sevkiyat veya teslimat için izne tabidir. Bu sınıflar tabloda yer almamaktadır. Bununla birlikte beklenmedik haller gerçekleşmesi durumunda bu yükler geçici olarak belirlenen alanlarda bekletilmek zorundadır. IMDG Kanunu dâhilinde şartları belirlendiği üzere ayrı sınıflara ait ayrı depolama gereklilikleri, belirli şartlar oluşturulurken liman idaresi tarafından göz önünde bulundurulmalıdır.

Limanımızda depolanan tehlikeli maddeler sadece atık yağ sintine suyu ve slaç atıkları olduğundan herhangi bir ayrıştırma gerekli değildir. Ancak yine genel bilgi olarak farklı bir tehlikeli madde bulunması durumunda gemi ambarında aşağıdaki çizime uygun bir ayrıştırma yapılmalıdır.



## 5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

Tehlikeli madde sınıfları, Tehlikeli maddelerin paketleri, Ambalajları,

Etiketleri,

İşaretleri ve paketleme grupları,

Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları, Ambar

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	Sayfa No
		19
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri, Ayrıştırma terimleri, Tehlikeli yük belgeleri, Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Madde El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

## **6. OPERASYONEL HUSUSLAR**

### **6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.**

Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve liman başkanlığı onayı ile yapılabilir.

Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır:

Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve

Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

### **6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.**

2 bofor rüzgar olması durumunda tesiste tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik çalışma yapılması yasaktır.

### **6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.**

.1 Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

.2 Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

.3 Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

a) Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve yanındaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

b) Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		20
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.;

c) Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

d) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

.4 Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

.5 Sıcak iş gerçekleştirirken,

a) Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacak; ve

b) Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.

.6 Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

.7 Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle "Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)" dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve iskele üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir. Liman Tesisi İş Emniyeti Prosedürü de uygulanacaktır.

## **7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT**

### **7.1 Tehlikeli maddelerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.**

- Tehlikeli Maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

IMDG Code Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu

MARPOL 73/78 değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78

S O L A S 74 değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi

"Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)"

- Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Maddeler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü; Limana gelen ve limandan gönderilen, Limanda geçici olarak depolanan Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza edecektir. Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

### **7.2.Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer**

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		21
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

### **bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.**

• Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından kendi oluşturdukları sistemde kayıt altına alınmaktadır.

UN Numarası,

PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi, Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )

Paketleme Grubu ( Sınıf 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 ) Deniz

Kirletici olup olmadığı,

Alıcı, Gönderici,

Konteyner / Ambalaj , numarası, Mühür numarası,

İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler ) Liman Sahasında nerede depolandığı

Limanda kalış süresi

### **7.3 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.**

• Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

UN Numarası,

PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi, Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )

Paketleme Grubu ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 ) Deniz

Kirletici olup olmadığı,

Konteyner / Ambalaj , numarası, Mühür numarası,

İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler ) Liman Sahasında nerede depolanacağı

• Bu bilgiler Operasyon Sorumlusu Saha Amirleri, elleçleme görevlileri, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

• Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

### **7.4. Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.**

• 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında ( Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile ) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu ( SDS ) bulundurulması zorunludur.

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		22
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

UN Numarası,  
PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi,) ( Denizyolu taşımacılığı için gereklidir ) Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )  
Paketleme Grubu ( Sınıf 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 ) Deniz  
Kirlenici olup olmadığı,  
Tünel Kısıtlama Kodu ( Karayolu taşımacılığı için gereklidir. )

- Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli madde ile birlikte bulunduğu kontrolü yapılmaktadır.
- SDS ler mail olarak TMGD ye gönderilmektedir.

#### **7.5. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.**

Limn Tesismizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren rapor, 2022 yılından itibaren liman tarafından kullanılan bir bilgisayar programına işlenip ve istendiği zaman programdan alınabilmektedir.

## **8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE**

### **8.1. Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.**

Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlı durumdadır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, resmi yetkililer, kamuya yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Kamuoyu, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

**Koruyucu Önlemler**, tehlikeli madde salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder.

**Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması**, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

**Bu “izolasyon” amacı**, öncelikli olarak, operasyonların yapılacağı alan üzerinde denetimi sağlamaya yöneliktir. Bu, daha sonra uygulanabilecek olan her türlü koruyucu eylem için ilk adım niteliğini taşımaktadır.

**Tahliye edin:** Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yerfe nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

**Olay Yerinde Korumak:** İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>	

oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzemesi halinde, veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve penceleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmalarını bildiriniz.

## 8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

- a. Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.
- b. Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır.
- c. Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

## 8.3 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

- a. Limanında Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda ilgili planlar gereği Acil Durum Koordinatörü Acil Durum Yönetim Sistemi gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetim Gurubu alınacak önlemler ile ilgili kararları, ISGOTT ve IMDG Kod kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler Acil Durum Yönetim Gurubu tarafından sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.
- b. Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

YAPILACAK İŞLEMLER	İlgili Bölümler
<b>UYARMA:</b> Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
<b>YARDIM ÇAĞIRMA:</b> İlgili kurumlara ulaşım gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
<b>MÜDAHALE :</b> Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
<b>İLK YARDIM:</b> Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Eğitimli Tüm



	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		24
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

<b>KURTARMA:</b> Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım
<b>KORUMA:</b> Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik
<b>BİLGİLENDİRME:</b> Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunulan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Basın ve Halkla İlişkiler
<b>ZORUNLU BİLDİRİMLER:</b> Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin	Yönetim

#### 8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
  - b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
  - c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
  - ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
  - d) Meteorolojik koşullar,
  - e) Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
  - f) Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
  - g) Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,
  - ğ) Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
  - h) Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
  - ı) Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
  - i) Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
  - j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
  - k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

#### 8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

- a) Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;
  - Sabit Mobil Telefonlar
  - Bilgisayarlar
  - Telsiz
  - Siren
  - Haberciler olarak belirlenmiştir.
- b) Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.
- c) Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		25
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

d) Tehlikeli yük kazaları mutlaka Liman Başkanlığına rapor edilecektir.

## 8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

Tehlikeli maddelerin karıştığı acil durumlarda Acil Durum Kurum Dışı haberleşme Listesindeki resmi kurumlardan destek ve işbirliği talep edilir.

## 8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı

### Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

- a) Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.
- b) Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.
- c) Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun siddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.
- d) Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.
- e) Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.
- f) Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.
- g) Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.
- h) Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsmalıdır.

Römorkörlerin yeterliliği

Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği

Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti

Yangınla mücadele yeterliliği

Diğer gemilerin yakınlığı

Yangın Halatları

- i) Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman tesisinde yken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

### Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

- a) Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.
- b) Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.
- c) Her bir aşamada Terminal, Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		26
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

koordinasyon ve işbirliği gerekir.

d) Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

- Alarm verilmesi
- Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
- Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması Operasyonun durdurulması
- Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
- Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
- Acil ayırmaya karar verilmesi
- Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
- Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
- Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi. Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

**DİKKAT !**

**GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.**

#### **Acil Ayırma Sonrası**

- e) Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.
- f) Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması
- g) Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti
- h) Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi
- i) Acil Ayırma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat yapılmıştır.

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereği acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır.

#### **8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.**

Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		27
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar ayrılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

### 8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

Acil Durumlarda uygulanacak olan tatbikatlar acil eylem planında gösterildiği üzere yapılır ve kayıt altına alınır.

### 8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

**Yangın Hidrantları , Yangın Söndürücüler, Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları**

***DİKKAT: Büyük çaplı tehlikeli madde yangınlarında liman işletme tarafından müdahale edilmeyecektir, hemen itfaiye çağırılacaktır.***

Tehlikeli yükler ile ilgili yangın durumunda IMDG Kod'un Ekinde(Supplement) yer alan "Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide)" belirtilen acil müdahale yöntemlerinden de yararlanır. Herhangi bir sızıntı veya yangın tespit edildiğinde öncelikle tehlikeli maddenin UN Numarası bulunur, UN Numarası ile birlikte IMDG Kod Kitabı 2. Cilt içinde yer alan Tehlikeli Yükler Listesinin 15. sütununda yazılı olan ilgili EmS çizelgesinden sızıntı veya yangın olan madde için tespit yapılır, Farklı türde tehlikeli maddelerin sızıntı veya yangın durumundaki Acil Durum Çizelgeleri aşağıdaki gibidir:

YANGIN ÇİZELGELERİ	AÇIKLAMALAR
F – A	GENEL YANGIN ÇİZELGESİ
F – B	PATLAYICI MADDE VE NESNELER
F – C	YANMAZ GAZLAR
F – D	YANICI GAZLAR
F – E	SUYLA REAKSİYONA GİRMEYEN YANICI SIVILAR
F – F	ISI KONTROLLU ORGANİK PEROKSİTLER
F – G	SUYLA REAKSİYONA GİREN NESNELER
F – H	PATLAYICI POTANSİYELİ OLAN OKSİTLEYİCİ NESNELER
F – I	RADYOAKTİF MATERYAL
F – J	ISI KONTROLLU OLMAYAN KENDİLİĞİNDEN REAKTİF ORGANİK PEROKSİTLER

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		28
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

Yangın envanteri Acil Durum Planında olduğu gibidir.

### **8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.**

Tesiste bulunan yangın söndürme ve yangından korunma ekipmanlarının periyodik bakımları yapılarak kayıt altına alınmaktadır

### **8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.**

Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı ya da yeterli gelmediği durumlarda yerel itfaiyeden yardım alınır.

## **9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ**

### **9.1. İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.**

Liman Tesisi İşletmesi tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

#### **9.1.1 Risk değerlendirmesi**

Liman Tesisi İşletmesi , Liman tesisinde tehlikeli kimyasal madde bulunup bulunmadığını tespit etmek ve tehlikeli kimyasal madde bulunması halinde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere, 29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapmakla yükümlüdür.

#### **9.1.2 Acil durumlar**

Liman Tesisi İşletmesi , 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla Liman tesisinde ki tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanacak acil durumları dikkate alır.

#### **9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi**

Liman Tesisi İşletmesi , 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve bilgilendirilmelerini sağlar.

### **9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.**

#### **Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları**

##### **Seviye A**

Kullanım alanı : Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s'nin korunması gereken olaylar – Gaz geçirmez.

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı

Sert Başlık

Uzun kollu

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		29
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

### Seviye B

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

Sert Başlık

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Yüz Maskesi

### Seviye C

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

→ Tam maske, hava temizleyici filtre

→ Kimyasallar karşı koruyucu giysi

→ Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

→ Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

→ Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

→ Sert Başlık

→ İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

→ Yüz Maskesi

### Seviye D

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir

## 10. DİĞER HUSUSLAR

### 10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği

Limanda 02.09.2021 güncellenmiş ve Kıyı Tesisi Geçici İşletme İzin Belgesi tarihine kadar geçerli TMUB'a sahiptir.

### 10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

**31/5/2022 tarihli ve 330837 sayılı KIYI TESİSİ TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİ DÜZENLENMESİ HAKKINDA YÖNERGE kapsamında Tehlikeli madde güvenlik danışmanı**

**MADDE 10 - (1) TMGD, IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları hakkında ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediğini kontrol eder ve kıyı tesisini bilgilendirir.**

(2) TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Yönetmelikte ve Yönergede belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak İdarenin belirlediği formatta üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir. Raporlarda eksiklik veya yanlışlık tespit edilmesi halinde İdare veya liman başkanlığı kıyı tesisinde denetim yapmaya yetkilidir. İdare bu raporların e-Devlet üzerinden girilmesine yönelik çalışma yapabilir.

(3) TMGD, 7 inci madde kapsamında yapılan TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		30
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır. TMGD'si denetime katılmayan kıyı tesislerinin denetimi yapılmaz ve denetim ücreti iade edilmez. Bu durumda ayrıca kıyı tesisinin 6 ıncı madde kapsamında yeniden başvuru yapması ve yeniden denetim ücreti ödemesi gerekir.

(4) Kıyı tesisinde çalışan/hizmet veren TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin, bağlı bulunduğu liman başkanlığının talebi veya acil durumlarda tesis ve yük ilgililerince tesiste depolanan ve/veya elleçlenen tehlikeli yük operasyonu olduğu esnada çağırıldığında en geç 2 (iki) saat süre içinde tesise ulaşabilmelidir. Aksi durumlarda Yönetmelik kapsamında liman başkanlığınca idari yaptırım uygulanır.

(5) Kıyı tesisinde çalışan/hizmet veren TMGD, kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberini kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberde TMGD'nin de imzası bulunur.

**10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).**

ADR kapsamındaki taşımalarda bulunması gerekenler aşağıdadır;

- Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası
- ADR yazılı talimatı
- Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası
- Taşıma evrakı
- Konteyner ile yapılan taşımalarda CSC Sertifikası
- Yük taşıma biriminde (CTU) ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısıll işlem görmüş ağaç kullanılması durumunda ağacın uygun olduğunu gösterir sertifika
- Konteyner veya araç içindeki yüklerin IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alındığını gösteren yükleme güvenliği sertifikası (boşluk kalmamış, hareket imkanı olmayan parçalı yükler ve katı/sıvı dökme yükler haricinde)

Tehlikeli yük taşınması sırasında ilgili taraflarca düzenlenmesi gereken belgeler aşağıdadır;

- Tehlikeli Yük Beyannamesi
- Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi
- Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu
- Tehlikeli Yük Manifestosu
- Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası
- Malzeme Güvenlik Bilgi Formu
- ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
- ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
- Tehlikeli madde ve tehlikeli atık zorunlu mali sorumluluk sigortası

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		31
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan liman tesislerine gelen ve liman tesislerinden çıkan tehlikeli yükler taşınmaz. IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yükler de tehlikeli yük olarak işlem görür.

Limn sahasında hız limiti 20 km/saattir.

#### **10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).**

##### **10.4.1. Deniz Yoluyla Varış**

###### **Tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):**

- Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;
- Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;
- Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;
- Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir;
- Tehlikeli yükler liman alanına getirilmeden ya da liman alanından çıkartılmadan önce liman idaresine sunulabilecek ek bilgiler, ISPS Kodu Bölüm B'de belirtilenler olabilir. Ambalajlanmış tehlikeli yüklerle ilgili düzenleme kurulları tarafından gerekli kılınan diğer bilgilerin örnekleri şunlardır:

- Konteynır numarası
- Nakliye lisansı numarası ya da referansı (eğer IMDG Kodu sınıf 1 ya da 7 ise);
- Alıcı ya da yerel taşıyıcı adı ve iletişim detayları (mevcutsa).

##### **10.4.2. Deniz Yoluyla Hareket**

###### **Tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):**

- Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);
- Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;
- Yük için, Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;
- Tehlikeli yüklerin gemide istiflenmesi ya da yeri.

#### **10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.**

##### **10.5.1 Eğitim**

IMDG kod kapsamında Genel farkındalık, göreve yönelik eğitim ve güvenlik eğitimi alınmalıdır.



	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	Sayfa No
		32
Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.		

### 10.5.2 Kaza Önleme Politikası

#### ULUSOY ÇEŞME LİMAN İŞLETME A.Ş.

#### KAZA ÖNLEME POLİTİKASI

ULUSOY ÇEŞME LİMAN İŞLETME A.Ş. yönetimi olarak limanımızda gerçekleştirilen operasyonların, doğası gereği, kazalara sebebiyet verebilecek potansiyele sahip olduğunun farkındayız.

Ancak bizler bütün kazaların önlenebileceğine inanmaktayız. Bu nedenle, kazaların önlenerek çalışanların, alt işverenlerin, ziyaretçilerin, komşuların ve çevrenin en yüksek seviyede korunması için operasyonları en iyi şekilde yönetmeyi taahhüt etmekteyiz.

ULUSOY ÇEŞME LİMAN İŞLETME A.Ş. Kalite Yönetim Sistemleri doğrultusunda kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile ;

- Liman tesisi çevresinde insan ve çevre için yüksek seviyede güvenlik önlemleri aldığımızı ve bu amaç için gerekli bütün kaynakları sağlanması,
  - Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla olağan ve olağan dışı operasyonlar ile ilgili Nicel analize dayalı risk değerlendirmesi yapılması ve bu değerlendirmeleri sürekli güncel tutulması
  - Tespit edilen risklere ilişkin bakım, onarım ve geçici durdurmaları da kapsayan düzenlemelerin yaptırılması ve gerekli prosedürlerin hazırlanması,
  - Kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile teknolojik gelişmeleri takip edilmesi ve tesislerdeki güvenlik önlemlerini sürekli iyileştirilmesi için gereken desteğin sağlanması,
  - Planlı değişiklikler ile birlikte yeni tesis, proses tasarımı için gerekli düzenlemelerin, kontrollerin yapılması ve gerçekleştirilmeden önce mutlaka risk değerlendirmelerinin yaptırılması ve kabul edilebilirliğini değerlendirilmesi,
  - Sistematik analiz ile önceden tespit edilebilecek acil durumların belirlenmesi, bu acil durumlar için acil durum planları hazırlanması ve düzenli olarak denetlenerek tatbikatlarda gözden geçirilmesi,
  - Kalite Yönetim Sistemleri ile belirlenen hedeflere uyumun değerlendirebilmek için prosedürler çerçevesinde sistemin performansının izlenmesi, uyum sağlanmaması durumunda düzeltici faaliyetleri araştırılması,
  - Organizasyon içerisinde operasyonel iş süreçlerinin, emniyet ve güvenliği etkileyecek pozisyonlar için uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personellerin görevlendirilmesi,
  - Eğitimler vererek görevli personelimizin sürekli kendilerini geliştirmesini sağlanması,
- “KAZA ÖNLEME POLİTİKAMIZ” dır.

### 10.5.3 Sıcak İş Prosedürü

1. Gemide yapılacak olan sıcak işlere izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir. Sıcak iş tehlikeli yük alanının en az 50 metre uzağında yapılmalıdır. Tehlikeli yük alanına 50 metreden yakın olan sıcak işlere izin verilmez. 2 bofor rüzgar olması durumunda tesiste sıcak iş yapılmayacaktır.
2. Liman tesisimizde sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.
3. Sıcak İş Formu aşağıdakileri kapsamaktadır.

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		33
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

- a) İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma ve oksijen bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla, akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, işin yapılacağı alanın ve bitişindeki alanların sıklıkla denetlenmesi,
- b) Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması, (Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.)
- c) Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması, ç) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması,
4. Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılacaktır. İzin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak işleri yapacak herkes tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır.
5. Sıcak işler yapılırken aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:
- a) Çalışma ortamındaki mevcut koşulların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılacaktır.
- b) Sıcak işler yapılırken, anında kullanılmak üzere, en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte, kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır.
6. Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılacaktır.
7. Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulması gerekliliği her zaman göz önünde bulundurulacaktır.

## Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.

(Sıcak Çalışma Talep Formu)  
(Form of Requesting Hot Work Permission)

Geminin Adı <i>Ship's name</i>	Tipi <i>Type of Ship</i>	IMO No: <i>IMO Nr.</i>	Bayrak Devleti <i>Flag State</i>	Ordino tarih ve no <i>Date and no of the berthing order</i>

Yükün Cinsi <i>Type of Cargo</i>	Miktarı <i>Quantity of Cargo</i>	İşlem (Yükleme/Boşaltma) <i>Operation (loading/discharging)</i>	Sıcak çalışma anında gemide mevcut olacak tahmini miktar. <i>Quantity of cargo at the time of hot working</i>

## SICAK ÇALIŞMA İŞLEMLERİ HAKKINDA BİLGİ (Details about hot working operation)

**GEREKÇE (Nedeni):**  
*Asağıda belirtilen ve/veya varsa başka gerekçelerinizi belirtiniz (Mark one of the reason below or explain if other than those stated below)*

Yükleme/Boşaltma anında oluşan kazaların giderilmesi (Spilling, fire damage caused during loading/discharging)

Yük istifleniş başı amacıyla masa vb. ekipmanların montajı (Erişim, controls etc. Etc. loading and unloading)

PSC Denetimi sonucu tespit edilen aksaklıkların giderilmesi (Rectifying deficiencies found during PSC inspection)

**PLANLANAN SICAK ÇALIŞMA İŞLEMLERİ (Explanation of Hot Working Operations - Date, Working Hours and Duration must be included)**  
(Tarih, Çalışma Saatleri ve Süresi Belirtilmelidir)

1
2
3
4
5

## ÇEŞME LİMAN BAŞKANLIĞINA

(HARBOUR MASTER OF ÇEŞME)



*The Master and/or the agent of the above mentioned vessel, declare that:*

1- *There will be no flammable/ explosive or dangerous cargo on board during hot working operation.*

2- *Necessary precautions will be taken according to safety management system.*

3- *Additional precautions will be taken if requested by the port facility.*

4- *In case of using external maintenance team, necessary permission will be taken from the custom office and checkings/controls in the frame of ISPS code will be done.*

5- *No any other hot works other than those stated above will be done, and kindly request your permission.*

Yukarıda adı ve karakteristik bilgileri verilen gemide;

1- Sıcak çalışma anında yanıcı parlayıcı tehlikeli yük bulunmayacağını,

2- Gemi içerisinde ISM Kod çerçevesinde gerekli tedbirlerin tesis ve tanzim edileceğini,

3- Yanışık durumda olduğumuz Liman İşletme Tesisince gerek görüldüğünde ilave tedbirlerin Tesis Sorumlusu nezaretinde tanzim ve tesis edileceğini,

4- Harici bir Tamir Ekibi kullanılması halinde İlgili Gümrük İdaresinden gerekli izinlerin alınacağını ve ISPS Kod çerçevesinde gerekli denetimlerin yapılacağını,

5- Yukarıda belirtilen/planlanan sıcak çalışma işlemleri haricinde başkaca bir sıcak çalışma ameliyesi yapılmayacağını, taahhüt eder müsaadelerinizi arz ederiz.

Gemi Kaptanı (Master name-signature-stamp date) Adı - Mühür/Kaşe Tarih - İmza	VE/veya (and/or)	A centesi (Agent-Name-Date-Stamp&Signature) Adı - Mühür/Kaşe Tarih - İmza
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------	---------------------------------------------------------------------------------

## LİMAN İŞLETME TESİSİ UYGUN GÖRÜŞÜ:

Yukarıda adı geçen gemide planlanan ve müsaade istenen sıcak çalışma işlemleri esnasında;

- Konu gemiye yanıcı, parlayıcı, tehlikeli yük tahmini tahliyesi yapılmayacak,
- Konu gemiye yağ-yakıt ikmaline izin verilmeyecek,
- Konu gemiye emniyetsiz bir mesafede yanıcı, parlayıcı, tehlikeli yük elleçlenmesi yapılmayacak,
- Gerek görüldüğünde ilave tedbirler tesis edilecek,
- Harici bir Tamir Ekibi kullanılması için vermemiz halinde ISPS Kod gerekleri yerine getirilecek olup talepte belirtilen/planlanan sıcak çalışma işlemleri haricinde başkaca bir sıcak çalışma ameliyesi yapılmaması kaydıyla uygun görülmüştür.

Liman İşletme Tesisi Yetkilisi

Adı - Mühür/Kaşe

Tarih - İmza

Çalışmaların sonuçlanmasını müteakip, acentesi tarafından Başkanlığımıza bilgi verilmesi ve yukarıda belirtilen kriterlere riayet edilmesi kaydıyla uygun görülmüştür.

Çeşme Liman Başkanı

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		35
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

Sıcak çalışma formu sıcak çalışmayı yapacak firma yetkilisi tarafından sırasıyla liman işletme ve liman başkanlığının onayları alınarak yapılabilir. Bu kapsamda asli sorumlu yine işi yapan/yaptıran konumundaki gerçek ya da tüzel kişilerindir.

## **10.6 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları**

### **10.6.1 Operasyon Sorumlusu**

#### **İhracat Operasyonunda;**

1. Gemilere yüklenecek tehlikeli maddelerin listesi görevli Operasyon Sorumlusu tarafından kapı kayıt personeline, liman Güvenlik görevlisine, saha operasyon personeline ve geminin yükleme sorumlusuna önceden gönderilecektir
2. Saha personeli tehlikeli yükün ayrıştırma tablosuna göre uygunluğunu kontrol ederek tehlikeli yük alanına yönlendirilecektir. Tehlikeli yükün konumlandırmasının ayrıştırma planına göre uygun olmaması durumunda Operasyon Sorumlusu, mafi operatöründen düzeltme isteyecektir.

#### **İthalat Operasyonunda;**

1. Gemilerden tahliye edilecek tehlikeli yüklerin listesi ve ADR kapsamındaki belgeler Operasyon Sorumlusu tarafından, liman geçici depolaması için saha operasyon personeline, ADR kapsamındaki kontrolleri (EK-1) için liman kapı çıkış güvenlik görevlisine önceden bildirilecektir.
2. Saha personeli tehlikeli yükün ayrıştırma tablosuna göre uygunluğunu kontrol ederek tehlikeli yük alanına yönlendirilecektir. Tehlikeli yükün konumlandırmasının ayrıştırma planına göre uygun olmaması durumunda Operasyon Sorumlusu, mafi operatöründen düzeltme isteyecektir.

### **10.6.2 Saha Operasyon Personeli**

Çevre emniyetini sağlar.

Gerekli yangın önlemlerini alır ve sistemin çalıştığını kontrol eder.

Gerekli ikaz ve uyarı işaretlerinin mevcudiyetini kontrol eder.

Tehlikeli yüklerin tehlikeli yük alanına ayrıştırma tablosuna göre konumlandırılmasını sağlar.

### **10.6.3 Mafi Operatörleri**

1. İthalat operasyonunda operasyon sorumlusu tarafından verilen gemi yükleme planına göre tehlikeli yüklerin gemiden tahliye edilmesini ve istif alanına götürülmesini sağlarlar.
2. İhracat operasyonunda operasyon sorumlusu ve gemi yükleme sorumlusunun verdiği talimatlara göre tehlikeli yüklerin gemide konumlandırılmasını sağlarlar.

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	Sayfa No
		36
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

## 10.7 EmS (Tehlikeli Maddelerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi)

Acil durumlarda, IMDG Code, EMS ve MFAG mevcut tüm bilgileri yanı sıra tehlikeli yükler bakımından IMSBC ve IBC Kodları kullanmak önemlidir.

### 10.7.1 EmS

Bir yangın veya tehlikeli maddelerin dökülmesi oluştuğunda EmS yapılacak eylemler için prosedürler içerir.

EmS bazı ürünlerde belirli eylem prosedürleri yanı sıra bütün bir madde sınıfına uygulanan genel prosedürleride içerir.

Gerekli koruyucu ekipman ve tehlikeli malların karıştığı yangınları söndürmek için kullanılabilir söndürme maddelerinin türleri "acil eylem durumunda" EmS rehberinden bulunabilir.

EmS dökülmeleri ve yangınlar için ikiye ayrılmıştır. Tehlikeli Maddeler listesi sütun 15’de her UN numarası için EmS başvuru numaraları bulunmaktadır. EmS numarasının Tehlikeli Maddeler Deklerasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

YANGIN ve SIZINTI gibi iki ayrı acil durum için plan hazırlanmıştır:

*Yangın için Acil Durum Planı (EmS for fire)*

*Sızıntı için Acil Durum Planı (EmS for spillage)*

- Herhangi bir sızıntı veya yangın tespit edildiğinde öncelikle tehlikeli maddenin UN Numarası bulunur,
- UN Numarası ile birlikte IMDG Kod Kitabı 2. Cilt içinde yer alan Tehlikeli Yükler Listesinin 15. sütununda yazılı olan ilgili EmS çizelgesinden sızıntı veya yangın olan madde için tespit yapılır,

Farklı türde tehlikeli maddelerin sızıntı veya yangın durumundaki Acil Durum Çizelgeleri aşağıdaki gibidir

YANGIN ÇİZELGELERİ	AÇIKLAMALAR
F – A	GENEL YANGIN ÇİZELGESİ
F – B	PATLAYICI MADDE VE NESNELER
F – C	YANMAZ GAZLAR
F – D	YANICI GAZLAR
F – E	SUYLA REAKSİYONA GİRMEYEN YANICI SIVILAR
F – F	ISI KONTROLLU ORGANİK PEROKSİTLER
F – G	SUYLA REAKSİYONA GİREN NESNELER
F – H	PATLAYICI POTANSİYELİ OLAN OKSİTLEYİCİ NESNELER
F – I	RADYOAKTİF MATERYAL
F – J	ISI KONTROLLU OLMAYAN KENDİLİĞİNDEN REAKTİF ORGANİK PEROKSİTLER

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		37
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>	
<b>DÖKÜLME ÇİZELGELERİ</b>	<b>AÇIKLAMALAR</b>
S – A	ZEHİRLEYİCİ NESNELER
S – B	AŞINDIRICI NESNELER
S – C	YANICI AŞINDIRICI SIVILAR
S – D	YANICI SIVILAR
S – E	SU ÜZERİNDE KALAN YANICI SIVILAR
S – F	SUDA ÇÖZÜNEN DENİZ KİRLETİCİLER
S – G	YANICI KATILAR VE REAKSİYONA GİREN NESNELER
S – H	YANICI KATILAR ( ERİYEBİLEN MATERYAL )
S – I	YANICI KATILAR ( YENİDEN AMBALAJLANMASI MÜMKÜN
S – J	ISLANMIŞ VE KENDİ KENDİNE ISINABİLEN PATLAYICI NESNELER

## 10.7.2 MFAG

MFAG tablo numaraları Tehlikeli Maddeler Deklarasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir. MFAG bir kişinin bir tür tehlikeli maddeye maruz kaldığı durumda sendromlarla göre alınması gerektiğini gösteren işlemlerin bir akış şemasını oluştur. Ancak, Çalışanların acil bir durumda çalışacak şekilde önceden MFAG kullanmak için eğitilmiş olması önemlidir. Çalışanlar ayrıca bir yaralının tedavisi için bir doktordan yardım almak için irtibata geçmelidir.

## 11. EKLER

- 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
- 2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları
- 3- Acil Temas Noktalan ve İletişim Bilgileri
- 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı
- 7- Acil Durum Planı
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9- Acil Durum Yönetim Şeması
- 10- Tehlikeli Yükler El Kitabı
- 11- CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri
- 12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 13- Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
- 14- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
- 15- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
- 16- Tehlikeli yük olayları bildirim formu
- 17- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
- 18- Gerek duyulan diğer ekler
- 19- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		38
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

## 12. KISALTMALAR

VHF, Deniz Bandı Telsiz  
CTU, Yük Taşıma Birimi  
IMDG, Uluslararası Tehlikeli Madde Rehberi  
IMO, Uluslararası Denizcilik Örgütü  
ILO, Uluslararası İşçi Örgütü  
UN, Birleşmiş Milletler  
PEAR, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara Zararlı  
UATF, Ulusal Atık Taşıma Formu  
AFAD, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı

## 13. SUNUŞ

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır. Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır.

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır. Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır.

Tanımların yanlış anlamayı önleyecek şekilde dikkatle incelenmesi ve kullanılması önemlidir.

## 14. TANIMLAR

Arayüz, bir geminin bağlanabileceği dok, mendirek, dalgakıran, rıhtım, iskele, deniz terminali veya benzer yapı (yüzer durumda olan veya olmayan) anlamına gelmektedir. Buna, tehlikeli kargoların yüklenmesi veya boşaltılmasında doğrudan veya dolaylı kullanılan gemi dışında herhangi bir tesis veya mülk dahildir.

Limn Tesisi, bir liman operasyonunu günlük olarak kontrol eden herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelir.

Toplu, Geminin üzerine veya içine daimi olarak sabitlenmiş bir tank içinde veya bir geminin yapısal bir parçası olan kargo alanında saklamak üzere ara bölme olmadan taşınması amaçlanmış olan kargolar anlamına gelmektedir.

Kargo şirketleri, aşağıdaki faaliyetlerin herhangi birisine dahil olan bir gönderici (sevk eden), taşıyıcı, iletilici, grupaj acentesi, paketleme merkezi veya herhangi bir kişi, şirket veya kurum anlamına gelir: tehlikeli kargoların tanımlanması, muhafazası, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, etiketlenmesi, plaka takılması veya dokümantasyonu ile ilgili olarak limanda kargoların alınması, deniz yolu ile taşınması ve her zaman kargo üzerinde kontrole sahip olunması

Uygunluk Sertifikası, geminin yapı ve ekipmanlarının, gemide taşınacak tehlikeli kargolara uygun olduğunu belgeleyen gemi yapısı ve ekipmanı için ilgili kanunlar uyarınca İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelir.

	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		39
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

Tehlikeli yükler, aşağıdaki belgeler kapsamında, ambalajlı, toplu ambalajlı veya toplu halde taşınan veya taşınmasın, aşağıdaki kargoların herhangi birisi anlamına gelmektedir:

MARPOL 73/78 Ek I' in kapsadığı yağlar;

- Toplu halde Sıvılaştırılmış Gazlar taşıyan gemilerin yapısı ve ekipmanları için Kanunlar tarafından kapsanan gazlar;
- MARPOL 73/78 EK II ve Toplu halde Tehlikeli Kimyasallar taşıyan gemilerin yapı ve ekipmanları için kanunlar tarafından kapsanan, atıklar dahil olmak üzere zehirli sıvı maddeler/kimyasallar;
- Katı halde dökme kargolar (BC Kanunu) için güvenlik uygulamaları kanunda grup B eklerinin kapsadığı atıklar dahil dökme halde (MHB'ler) kimyasal tehlikeler ve katı tehlikeli materyalleri bulduran dökme halde katı materyaller;
- Paketli halde zararlı maddeler (MARPOL 73/78 Ek III' ün kapsadığı); ve
- (IMDG Kodunun kapsadığı) tehlikeli maddeler, materyaller veya maddeler.

Tehlikeli yükler terimi, tehlikeli olarak sınıflandırılmamış olan bir madde ile doldurulmuş veya herhangi bir tehlikeli nötrlemek için gazlardan arındırılmış ve tehlikeli kargoların kalıntılarının yeterli miktarda temizlenmiş olmaması durumunda önceden tehlikeli kargo taşınmış olan temizlenmemiş herhangi bir ambalajı da içermektedir (tank-konteyner muhafazası, dökme bölüm ara konteynerler (IBC'ler), toplu ambalajlar, taşınabilir tanklar veya tank araçları).

Uygunluk Belgesi , yapı ve ekipmanın yönetmeliğin gereksinimlerine uygun olduğuna dair kanıt teşkil eden, SOLAS yönetmeliği II-2/19.4 altında dökme halde katı formda veya ambalajlı formda tehlikeli mal taşıyan bir gemiye İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelmektedir.

Esnek boru, tehlikeli kargoların transferi amacıyla kullanılan uçları mühürlü araçları içeren esnek hortum ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.

Elleçleme, kargolar için taşıma tedarik zincirinin bir parçasını teşkil eden liman dahilinde taşıma ve hareket araçları ve yöntemlerinin değiştirilmesi amacıyla menşei noktasından hedef güzergaha taşınmaları sırasında liman alanında tehlikeli kargoların geçici olarak saklanması gibi ara bulundurma işlemleri dahil olarak ve bir gemiden, demiryolu vagonunda, araçtan, navlun konteyneri veya başka bir taşıma aracından yükleme veya boşaltma işlemleri, gemiler veya diğer taşıma yöntemleri arasında ara taşıma veya bir gemi içinde ya da bir ambar ya da terminal alanında yapılan transfer dahildir.Bu terim, liman alanında tehlikeli yüklerin ile ilgili birçok operasyonun tamamını kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

Sıcak iş,tehlikeli yüklerin bulunması veya onlara yakın olması nedeniyle tehlikeli hale gelebilecek olan açık ateş ve alev, elektrikli aletler veya sıcak perçin, taşlama, kaynaklama, yakma, kesme, kaynak veya ısı içeren veya kıvılcım oluşumuna neden olan diğer onarım işleri anlamına gelmektedir.

Kaptan,bir geminin komutasına sahip kişi anlamına gelmektedir.Pilot dahil değildir.

Paketleme, tehlikeli kargoların alıcılara, dökme taşıma için ara konteynerlere (IBC'lere), navlun konteynerlerine, tank konteynerlerine, taşınabilir tanklara, demiryolu vagonlarına, dökme konteynerlere, araçlara, gemiyle taşınan mavnalara veya başka kargo taşıma birimlerine paketlenmesi yüklenmesi ve doldurulması anlamına gelmektedir.

Boru hattı, tehlikeli kargoların yüklenmesi ile ilgili veya bunun için kullanılan bir limandaki tüm borular, bağlantılar, vanalar ve diğer yardımcı tesis, aparat ve ekipmanlar anlamına gelmektedir



	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ</b>	<b>Sayfa No</b>
		40
<b>Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.</b>		

ancak esnek boruların bağlandığı geminin boru, aparat veya ekipmanlarının parçalarının uçları hariç geminin herhangi bir boru, apara veya ekipman parçasını, esnek borusunu, yükleme kolunu içermeyecektir.

Liman alanı mevzuat ile belirlenen kara ve deniz alanı anlamına gelmektedir. Not: Bazı liman alanları üst üste gelebilir ve yasal gereksinimler bu durum için hesaba katılmalıdır. Yasal mevzuatlarda liman alanının tanımını oluştururken, dahil olabilecek tüm tesislere kanunun geçerli olmasını sağlamak için dikkatli davranılması gerekmektedir.

Liman Başkanlığı, liman alanında etkin kontrol uygulaması için yetkili olan herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelmektedir.

İdare/İdareler, Yasal gereksinimleri icra etmek için yetkiye sahip olan ve bir liman alanına ilişkin olarak yasal gereksinimleri uygulamak üzere yetkilendirilmiş ulusal, bölgesel veya yerel idare anlamına gelmektedir.

Sorumlu Kişi, gerektiğinde Düzenleyici Otorite tarafından belgelendirilmiş veya başka şekilde tanınmış olan, bu amaç için yeterli bilgi ve deneyime sahip olan, spesifik bir göreve ilişkin olarak tüm kararları verebilme yetkisine haiz bir gemi kaptanı veya sahil tarafında bir işveren tarafından atanan bir kişi anlamına gelmektedir.

Gemi, tehlikeli kargoların taşınması için kullanılan, iç sularda kullanılanlar dahil olmak üzere açık denize çıkmaya elverişli olan veya almayan herhangi bir deniz aracı anlamına gelmektedir.

Geminin kumanyası, geminin bakımı, muhafazası, güvenliği, kullanımı veya navigasyonu (geminin birincil sevk makineleri veya sabit yardımcı ekipmanları için kullanılan yakıt ve sıkıştırılmış hava hariçtir) veya geminin yolcuları veya mürettebatının güvenliği veya konforu için güvertesinde bulunan malzemeler anlamına gelmektedir. Geminin kumanyasının bir geminin normal işleyişi için ihtiyaç duyabileceği yolcu ve mürettebatın konforu için olanlarda dahil olarak belirtilen bu maddeleri içerdiği belirtilmiştir ancak bir geminin uzman fonksiyonlarının yürütülmesi amacıyla taşıyabileceği maddeler bu kapsamda değildir, örn. bir derin deniz kurtarma gemisinin taşıdığı patlayıcılar veya kuyu tahrik gemisi tarafından kullanılan tehlikeli maddeler.

Sorumlu kişi, belirli bir görevi yerine getirmek üzere güncel bilgi, deneyim ve yeterliliğe sahip olan kişi anlamına gelmektedir.

İstifleme, geminin güvertesine, ambarlarına, barakalarına veya diğer alanlara paketlerin, orta seviyeli dökme konteynerlerin (IBC'ler), navlun konteynerlerinin, tank konteynerlerinin, portatif tankların, dökme konteynerlerinin, araçların, gemide taşınan mavnaların, diğer kargo nakliye ünitelerinin ve dökme kargoların konumlandırılması anlamına gelmektedir.

Nakliye, liman alanlarında bir veya daha fazla nakliye aracıyla hareket etme anlamına gelmektedir.

Kararsız madde, kimyasal yapısı nedeniyle, polimerleşme veya diğer türlü bazı sıcaklık koşullarında veya katalizörle temas ettiğinde tehlikeli reaksiyonlar verme eğiliminde olan bir madde anlamına gelmektedir. Bu eğilimin azaltılması özel nakliye koşulları yoluyla veya üründe yeterli miktarda kimyasal inhibitör veya stabilizatör miktarı kullanılarak gerçekleştirilebilir.